

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΝΑ) Έτος αναφοράς 2018

Fraport Greece

Μάιος 2019

Version Control

Version	Revision	Description of Revision	Date
0	0		27/05/2019

Πίνακας Περιεχομένων

Version Control	3
Πίνακας Περιεχομένων	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	7
1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	7
1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	8
1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers).....	8
1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers).....	8
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	8
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	8
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	9
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	9
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	10
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς.....	10
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	11
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ.....	12
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	12
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	12
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	15
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	15
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	15
6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές	16
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ.....	16
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	17
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	17
9.1. Κατανάλωση Ενέργειας.....	17
9.2. Κατανάλωση καυσίμων.....	17
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου.....	18
9.4. Κατανάλωση νερού.....	18
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	18
11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	19
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	19
13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.....	19
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θέση

Ο Αερολιμένας Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚVA) βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα της Π.Ε. Καβάλας, σε απόσταση περίπου 31 Km νοτιοανατολικά της πόλης της Καβάλας και σε απόσταση περίπου 7,5 Km νοτιοδυτικά του οικισμού Χρυσούπολης. Ο αερολιμένας καταλαμβάνει έκταση που ανέρχεται στα 4.000 στρ. περίπου.

Διοικητική υπαγωγή

Το αεροδρόμιο υπάγεται στο Δήμο Νέστου και ειδικότερα στην Δ.Ε. Κεραμωτής και Δ.Ε. Χρυσούπολης στην περιοχή του Αγιάσματος Καβάλας.

Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	84821/95/08.07.1996
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	105624/14.11.2006
	200818/23.07.2012
	172044/09.04.2014
	24353/19.05.2017
	37774/20.12.2017

1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα

Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα					
Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	ΚVA / LGKV				
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 40° 54' 48" N Γεωγραφικό Μήκος: 24° 37' 09" E				
Υψόμετρο	5m				
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης /απογείωσης	1				
Ωράριο λειτουργίας (Θερινό)	Δευτ – Παρ. & Κυρ: 06:00 – 23:00 Σάβ: 06:00 – 22:00				
Ωράριο λειτουργίας (Χειμερινό)	Δευτ – Παρ: 08:00-20:30 Σάβ: 08:00 – 17:00 Κυριακή: 12:00-20:30				
Διάδρομοι	Μήκος /Πλάτος			Κωδικά στοιχεία	
Διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης	3.000 m x 45 m			05R/23L	
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	3.000m				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	5				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	5	-	1
Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής			Περίοδος μη αιχμής	
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	22			21	
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	22			4	

Κτίριο αεροσταθμού	
➤ Συνολική έκταση (m ²)	8.569,5
Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι	
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	734,84
Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	240
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	15
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	40

1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών				
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				3
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		EKO	GISCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	NAI*

*Η εγκατάσταση της HAFCO δεν λειτούργησε κατά το έτος αναφοράς

1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)				
Αριθμός Εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				3
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Οχήματα (συνολικός αριθμός)		9	11	42
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2018	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	4.151
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	8.3%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	406.949
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	20.4%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	95
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-9.5%

¹ Στον συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
DH8D	840
A319	87
A320	75
A32B	58
SW4	48
A321	39
A32A	36
B73H	14
GLF5	13
A109	13
Άλλος	123
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	711
A319	657
B73H	346
B737	166
A32A	160
B738	138
A321	101
A32B	90
B736	76
B75W	44
Άλλος	316

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

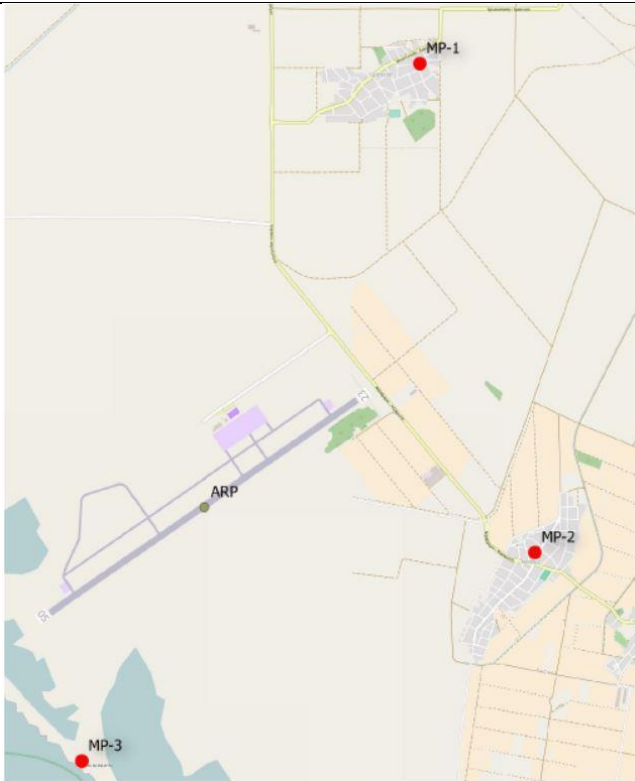
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Ιούλιος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	593
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	19

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

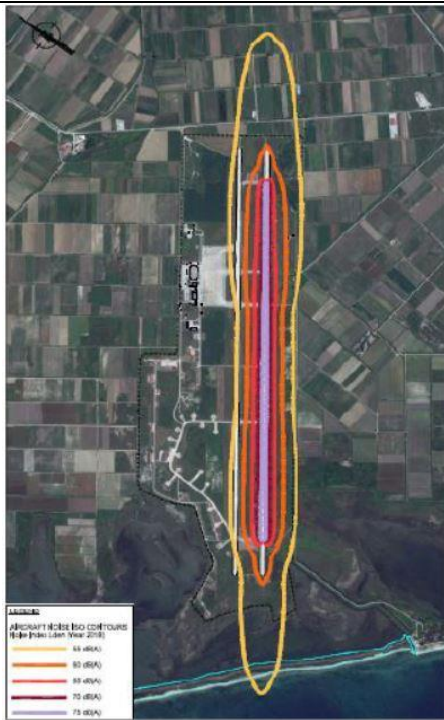
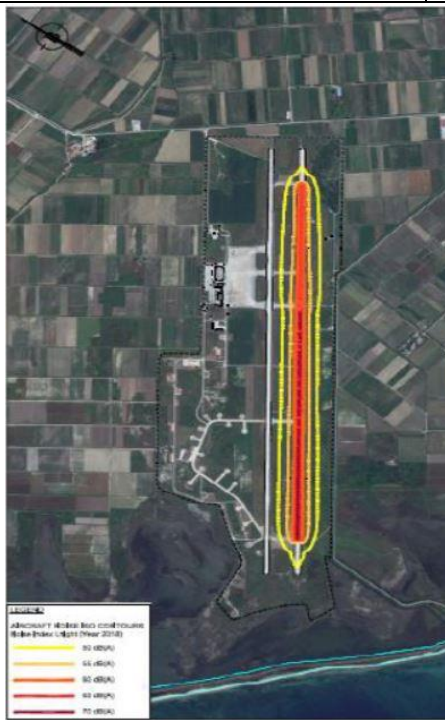
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Νοέμβριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	105
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αερ/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	4

3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς


Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: 40° 57' 07" N 24° 38' 39" E	Περιοχή Ερατεινό, βόρεια ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης- απογείωσης στην αυλή ιδιωτικής κατοικίας	
2) Θέση: 40° 54' 36" N 24° 39' 26" E	Περιοχή Αγίασμα, νοτιοανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στη σκεπή ιδιωτικής κατοικίας	
3) Θέση: 40° 31' 26" N 22° 59' 42" E	Περιοχή παραλία Αγίασμα νότια του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στην αυλή μίας ιδιωτικής κατοικίας	
Περίοδος μετρήσεων	18.07.2018 -19 07.2018	
Δείκτες	Lden, Lnight	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου L den = 70 dB (A) και Lnight = 60 dB (A).		

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φωv βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Noise Prediction Software	
Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες:	L _{den} , L _{night}
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L_{den}</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>L_{night}</p> </div> </div>	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:	
Για το έτος 2018 δεν εντοπίζονται πληθυσμοί ή κτίρια εντός οικιστικής περιοχής που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από L _{den} = 70 dB (A) και L _{night} = 60 dB (A).	

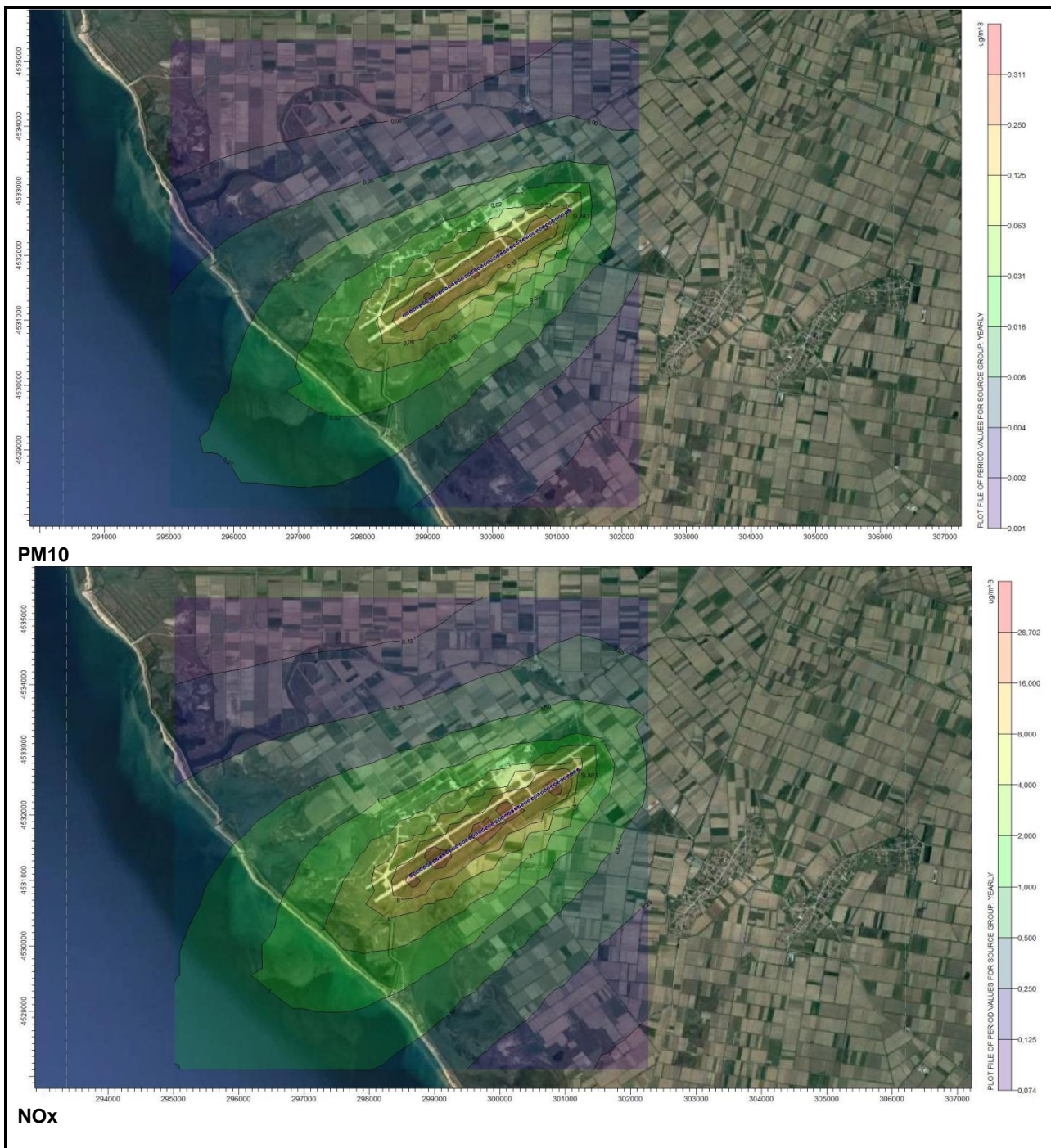
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

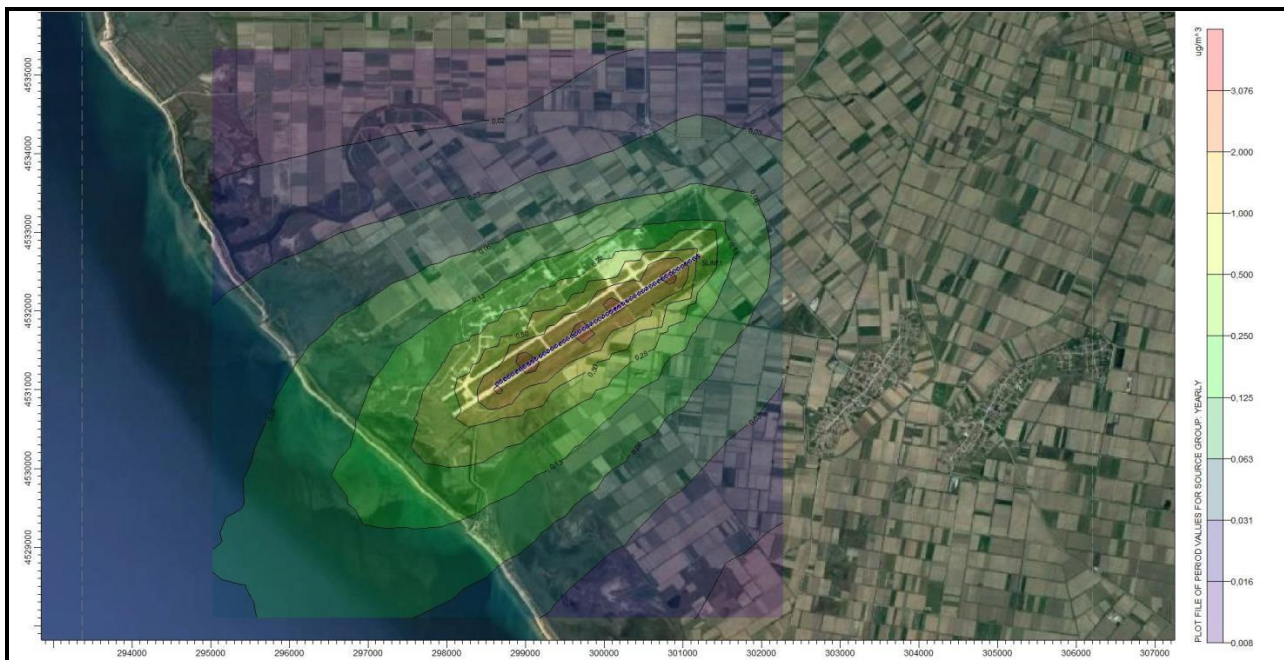
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Στο χώρο στάθμευσης του αεροδρομίου.	
2) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Οικισμός Αγίασμα. Νότιο-Ανατολικά του αεροδρομίου και σε απόσταση περίπου 2.5 χιλιομέτρων.	
Περίοδος μετρήσεων	17.07.2018 - 24 07.2018	
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃		
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
<p>Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.</p> <p>Σημειώνεται ότι παρατηρήθηκαν κάποιες μεμονωμένες υπερβάσεις στις μέσες τιμές του O₃. Λόγω της εξάρτησής του από την ηλιακή ακτινοβολία, το όζον δεν παρουσιάζει ομοιογενή πορεία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Αυξημένες συγκεντρώσεις όζοντος καταγράφονται συνήθως προς το τέλος της άνοιξης με αρχές καλοκαιριού και συγκεκριμένα τις ημέρες με μεγάλη ηλιοφάνεια. Συνεπώς οι υπερβάσεις θεωρούνται μεμονωμένα συμβάντα, που δεν συνδέονται με τη λειτουργία του αερολιμένα.</p>		

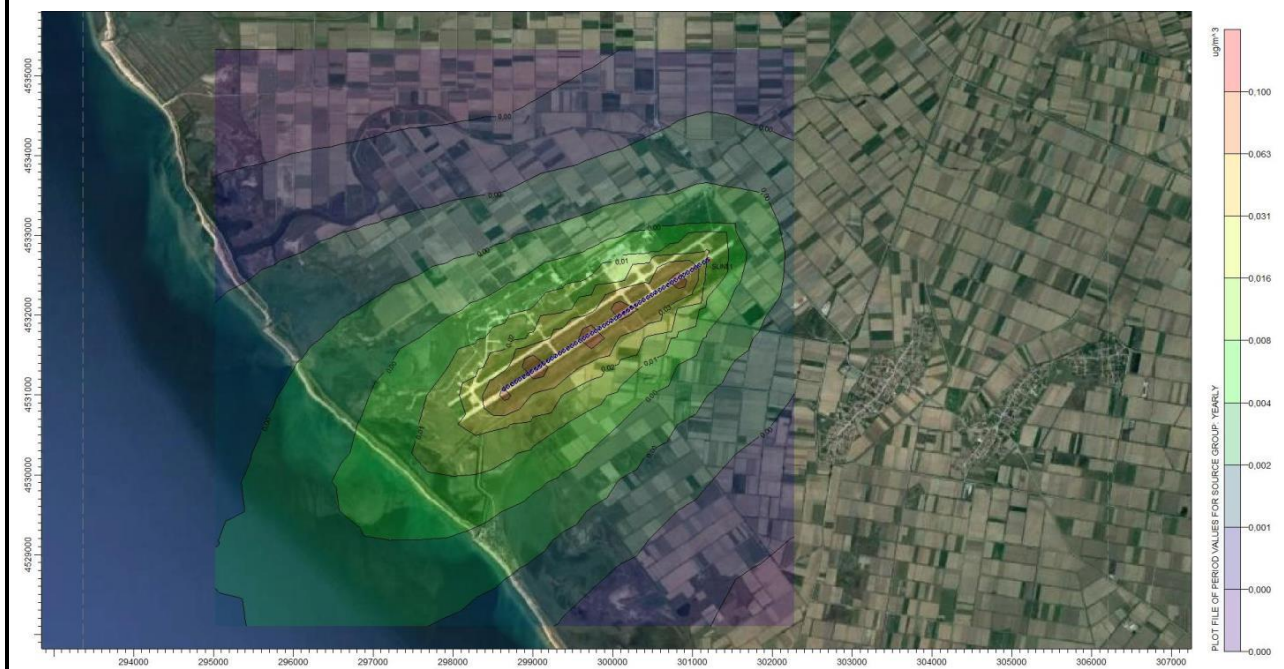
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: Emissions and Dispersion Modeling System (EDMS) - US Federal Aviation Administration & US EPA AERMOD	
Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίστηκαν οι ισορροπαντικές καμπύλες: PM ₁₀ , NO _x , SO _x , C ₆ H ₆	





SOx



Βενζόλιο

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι η προσομοίωση του κύκλου του όζοντος είναι μία δύσκολη διαδικασία της οποίας τα αποτελέσματα εξαρτώνται κατά ένα μεγάλο ποσοστό από την ποιότητα των μετεωρολογικών δεδομένων και των δεδομένων της ηλιακής ακτινοβολίας που θα χρησιμοποιηθούν στο φωτοχημικό μοντέλο. Για τον συγκεκριμένο ρύπο δεν είναι δυνατόν να γίνει προσομοίωση.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Σύμμεικτα Αστικά Στερεά Απόβλητα	Συλλογή και άδειαση των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Νέστου
Ανακυκλώσιμα	Συλλογή και άδειαση των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Νέστου
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	Συλλογή από αδειοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»	Παραλαβή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»
Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
Συσσωρευτές	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
Μικρές Μπαταρίες	Συλλογή σε ειδικούς κάδους της εταιρείας ΑΦΗΣ Α.Ε. εντός του αερολιμένα	Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
Χρησιμοποιημένα Ελαστικά	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

Σημειώσεις:
<ol style="list-style-type: none"> Οι εταιρείες εξυπηρέτησης εδάφους καθώς και οι εταιρείες αεροπορικών καυσίμων διαχειρίζονται εξολοκλήρου ξεχωριστά όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγουν. Το σύνολο της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων ανά είδος όλων των δραστηριοτήτων καταγράφονται από την Fraport Greece Α και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	
Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Καβάλας, βρίσκεται εντός των ορίων του «Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης» (ΕΠΑΜΘ). Ο αερολιμένας Καβάλας, βρίσκεται στο σύνολό του εντός της Ζώνης Γ1 του ΕΠΑΜΘ, η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως “Περιοχή Οικοανάπτυξης” και εκτός των οριοθετημένων Ζωνών Α1 έως Α5, οι οποίες αποτελούν τις “περιοχές προστασίας της φύσης” του ΕΠΑΜΘ. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 44549 (ΦΕΚ 497/Δ/17-10-2008), εντός της Ζώνης Γ1 του ΕΠΑΜΘ, επιτρέπονται μεταξύ των άλλων «... Η διατήρηση, συντήρηση, εκσυγχρονισμός της ζώνης του αεροδρομίου, , σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις».	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα;	ΝΑΙ

[ΝΑΙ/ΟΧΙ]	
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ένα μικρό τμήμα του αερολιμένα Καβάλας, στο βόρειο – βορειοδυτικό άκρο του, βρίσκεται εντός της περιοχής GR1150010 «ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ & ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΕΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ & ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΖΩΝΗ» καθώς και εντός της περιοχής GR1150001 «ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ & ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΕΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ & ΝΗΣΟΣ ΘΑΣΟΠΟΥΛΑ». Η περιοχή GR1150010, είναι χαρακτηρισμένη ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (SCI), σύμφωνα με την Οδηγία 92/43/ΕΚ και ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (SAC), σύμφωνα με τον Ν. 3937/2011. Η περιοχή GR1150001, είναι χαρακτηρισμένη Ζώνη Ειδικής Προστασίας (SPA), σύμφωνα με την Οδηγία 2009/147/ΕΚ.	

6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Ένα μικρό τμήμα του αερολιμένα Καβάλας, στο βόρειο – βορειοδυτικό άκρο του, βρίσκεται εντός της περιοχής GR1150010 «ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ & ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΕΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ & ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΖΩΝΗ» καθώς και εντός της περιοχής GR1150001 «ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ & ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΕΣ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ & ΝΗΣΟΣ ΘΑΣΟΠΟΥΛΑ». Επιπλέον ο αερολιμένα Καβάλας, βρίσκεται στο σύνολό του εντός της Ζώνης Γ1 του «Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης» (ΕΠΑΜΘ).

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
Περιγραφή έκτασης προβλήματος (είδη πτηνών):	Αριθμός προσκρούσεων
Tyto alba (Τυτώ)	1
Merops apiaster (Μελισσοφάγος)	2
Glareola pratincola (Νεροχελίδονο)	2
Buteo buteo (Γερακίνα)	1
Corvus cornix (Κουρούνα)	1
Accipitridae spp. (Αρπακτικά πουλιά)	2
Athene noctua (Κουκουβάγια)	1
Ciconia cinonia (Λευκός Πελαργός)	3
Hirundinidae spp. (Χελιδόνια)	1
Larus michahellis (Ασημόγλαρος)	13
Tyto alba (Τυτώ)	1
Merops apiaster (Μελισσοφάγος)	2
Μέτρα που λαμβάνονται :	
Έχουν αποσταλεί στο Τμήμα Λειτουργίας Αερολιμένων (Δ3/Β) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας οι εξής αναφορές:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017» 2. «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017» Στις αναφορές αυτές δίνονται πληροφορίες για: <ul style="list-style-type: none"> • τα είδη των πτηνών ή άλλων ζώων σε κάθε αεροδρόμιο υπό τη διαχείριση της FG, με εξαίρεση του Ακτίου και Χανίων όπου την διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία. • τα δεδομένα των προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη κατά την περίοδο 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017 • την αποτίμηση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη (λαμβάνεται υπόψη ο δείκτης προσκρούσεων πτηνών (αριθμός προσκρούσεων πτηνών ανά σύνολο κινήσεων αεροσκαφών) • τα μέτρα διαχείρισης απειλών από την πανίδα 	
Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:	

Ο αριθμός των προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων με αεροσκάφη δε δύναται να μειώσει το πληθυσμό ακόμα και ειδών απειλούμενων προς εξαφάνιση, εφόσον μόνο ελάχιστα άτομα μπορεί να προσκρούσουν με αεροσκάφη (stochastic events). Η απώλεια μερικών ατόμων από προσκρούσεις δε δύναται να αλλάξει τη πληθυσμιακή κατάσταση του είδους.

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέα ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]				ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:				
Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας	

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση Ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά μήνα, σε Kwh)	
ΜΗΝΑΣ	Kwh
Ιανουάριος	120.984.96
Φεβρουάριος	111.404.88
Μάρτιος	97.303.20
Απρίλιος	82.753.32
Μάιος	139.491.36
Ιούνιος	184.378.44
Ιούλιος	225.628.44
Αύγουστος	239.896.56
Σεπτέμβριος	17.643.08
Οκτώβριος	122.179.68
Νοέμβριος	111.767.16
Δεκέμβριος	197.124.68
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	1.804.555.76

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του αερολιμένα	14	
Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα	4	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	15.975,42
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	136.41

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	19.712
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	N/A

9.4. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Περίοδος	Κατανάλωση [m ³]
Ιανουάριος – Μάρτιος	2.786
Απρίλιος – Ιούνιος	1.250
Ιούλιος – Σεπτέμβριος	4.783
Οκτώβριος – Δεκέμβριος	2.559
Συνολική ετήσια κατανάλωση	11.378 m³

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

ΡΟΕΣ ΠΗΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ (t)
	2018
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	52,6
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	32,8
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1)	10,2
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	3,3
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	1.099,1
Σύνολο (t)	1.198,0
Κιλά CO₂/ ανά επιβάτη	2,94

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί :

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14064 σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Νέστου
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Θεσσαλονίκης είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος κλπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ

13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Ποιότητα υπογείων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Σύμφωνα με την συχνότητα που ορίζουν οι Π.Ο.
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, DO, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), ΒΤΕΧ, Βαρέα μέταλλα,	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Σημειώνεται ότι οι Εταιρείες παροχής καυσίμων αεροσκαφών παρακολουθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες Π.Ο την ποιότητα των υπογείων υδάτων και με βάση τα στοιχεία αναλύσεων δεν προκύπτουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων που καθορίζονται από την Υ.Α. 1811 (ΦΕΚ 3322/30.12.2011) και την Νέα Ολλανδική Λίστα (2009).Α. 39626/2208/Ε130 (ΦΕΚ 2075/Β'/2009).	

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	Αναμένεται σύνδεση
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα	ΟΧΙ*
Συνοπτική περιγραφή:	

*Τα λύματα του αερολιμένα προσωρινά μεταφέρονται με βυτία στην ΕΕΛ Δήμου Νέστου.
Λύματα αεροσκαφών
Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και μεταφορά με βυτία στην ΕΕΛ Δήμου Νέστου.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)	
<i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A